

**Ing. Petr Křížek, GESTA GP**

**Dobrovodská 53a, 370 06 České Budějovice**



# **GEODETICKÁ ZPRÁVA**

Název úkolu: Strakonice - Volary

IGP železničního náspu, km 38,980 – 39,100 (Vimperk – Lipka)

Číslo úkolu : 15 0833 z 051

Bankovní spojení: č.ú. 260 023 4694/2010

IČO : 886 100 80

Tel: +420 387 410 521

Mobil: +420 723 589 319

E-mail: krizek.gesta@seznam.cz

## Technická zpráva o zaměření

Zadání	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zaměření 29 průzkumných děl a 6 profilů</li> <li>- Zobrazení průzkumných děl a profilů do zdigitalizovaného mapového podkladu</li> </ul>
Grafické podklady	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kopie mapového podkladu mapy KN k.ú. Lipka u Vimperka</li> <li>- SMO 1:5 000 Vimperk 3-5</li> <li>- ZM 1:50 000 22-34</li> </ul>
Zaměření průzkumných děl	<ul style="list-style-type: none"> <li>- geodetickými metodami a metodou GNSS s přesností:</li> <li>a) polohově <math>\pm 0,1\text{m}</math> od nejbližšího bodu polohového bodového pole,</li> <li>b) výškově terén <math>\pm 0,05\text{m}</math>, pevné části výstroje <math>\pm 0,02\text{m}</math> od nejbližšího bodu výškového bodového pole</li> </ul>
Měřické body	<ul style="list-style-type: none"> <li>- v zájmovém území nebyly určeny nové geodetické body</li> </ul>
Požití systémy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- souřadnicový: S-JTSK</li> <li>- výškový: Balt po vyrovnání</li> </ul>
<p>Mapový podklad se zákresem průzkumných děl byl předán objednateli k dalšímu zpracování</p> <p>Geodetické práce provedli: ing. Křížek, Kyrian  Stav zaměření odpovídá ke dni 23.9.2015</p> <p>Měřické práce byly provedeny podle Důlněměřického předpisu ČBÚ čj. 3700/74 a Směrnice ČGÚ č. 3/75.</p> <p>Měřická dokumentace je uložena v archívu zhotovitele.</p> <p><b>Objednatel:</b> Arcadis CZ, a.s.  Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice</p> <p><b>Zhotovitel:</b> Ing. Petr Křížek, GESTA GP  Dobrovodská 53a, 370 06 České Budějovice</p>	
<p>Vyhotovil: Prokop Kyrian</p>	

## **Seznam souřadnic a výšek průzkumného díla**

Číslo objektu	Souřadnice S - JTSK			Nadmořské výšky
	Y	X	Y+X	terén
J 1	808547.28	1150621.53	1959168.81	811.74
VIN 1	808531.40	1150616.08	1959147.48	terén 812.23 pažnice 813.00 průměr 0.140
VIN 2	808558.49	1150626.42	1959184.91	terén 812.71 pažnice 813.41 průměr 0.140
VIN 3	808576.42	1150636.32	1959212.74	terén 813.17 pažnice 813.89 průměr 0.140
VIN 4	808590.20	1150645.89	1959236.09	terén 813.50 pažnice 814.18 průměr 0.140
DP 1L	808622.55	1150677.79	1959300.34	814.34
DP 1P	808624.09	1150676.15	1959300.24	814.37
DP 2L	808607.09	1150663.91	1959271.00	813.78
DP 2P	808608.09	1150661.84	1959269.93	813.77
DP 3L	808590.24	1150649.82	1959240.06	813.18
DP 3P	808591.68	1150648.08	1959239.76	813.30
DP 4L	808574.36	1150639.30	1959213.66	812.70
DP 4P	808575.61	1150636.81	1959212.42	812.92
DP 5L	808557.42	1150629.65	1959187.07	812.28
DP 5P	808558.64	1150627.34	1959185.98	812.49
DP 6L	808547.94	1150625.59	1959173.53	812.07
DP 6P	808549.07	1150623.10	1959172.17	812.30
DP 7L	808532.66	1150619.70	1959152.36	811.84
DP 7P	808532.65	1150617.40	1959150.05	811.97
DP 8L	808510.90	1150614.55	1959125.45	811.48
DP 8P	808511.06	1150612.40	1959123.46	811.62
K 1	808583.01	1150654.28	1959237.29	812.36
K 2	808570.32	1150646.02	1959216.34	811.46
K 3	808553.48	1150635.38	1959188.86	810.81
K 4	808530.06	1150624.93	1959154.99	810.88
K 5	808535.34	1150604.56	1959139.90	802.17
K 6	808565.58	1150614.39	1959179.97	799.51
K 7	808586.55	1150623.58	1959210.13	799.43
K 8	808599.94	1150635.92	1959235.86	801.25

Souřadnicový systém: S – JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnání

List mapy 1:25 000: 22-343